

## נוסח הודעה משותפת לשרת התחבורה, מירי רגב ולשר האוצר בצלאל סמוטריץ'

24/7/25

### דיווח על ההודעה כאן

ממשיכים להשקיע בהתיישבות ובביטחון התחבורתי של תושבי יהודה, שומרון ובקעת הירדן.

אישרנו אמש בועדת הכספים העברות תקציביות משמעותיות נוספות להשקעה בתשתיות התחבורה באזור.

במסגרת התקציב שאושר:

160 מיליון ש"ח לכביש 437

361 מיליון ש"ח לכביש 45 – ציר המחצבות

100 מיליון ש"ח לסלילת תאורה ושיקום כבישים ברחבי יו"ש

50 מיליון ש"ח לתכנון ראשוני, מוקדם ומפורט לקראת סלילת כביש למעלה החומש

25 מיליון ש"ח לקידום סטוטוריקה של כביש 90 בבקעת הירדן

47 מיליון ש"ח להשלמות בעוקף אל ערוב

128 מיליון ש"ח לכביש 55 – מקטע משתלות-אלפי מנשה

47 מיליון ש"ח לכביש 446 – ממעבר לפיד לצומת שילת

שר האוצר בצלאל סמוטריץ':

"ככה עושים ריבונות דה פקטו. ככה מביאים מיליון תושבים. ככה מורידים מהשולחן את הרעיון של מדינת טרור פלסטינית.

ההשקעה המסיבית שאנחנו מובילים יחד בממשלה בתשתיות תחבורה ביהודה, שומרון ובבקעת הירדן היא חלק מתכנית אסטרטגית ברורה: חיזוק ההתיישבות, חיבור פיזי ומדיני של האזור למדינת ישראל, והפיכת הריבונות לעובדה מוגמרת בשטח.

אני מודה לשרת התחבורה מירי רגב על השותפות והעשייה – ביחד אנחנו משנים מציאות".

שרת התחבורה והבטיחות בדרכים מירי רגב:

"מיום חזרתי למשרד התחבורה פעלתי למען ההתיישבות והשקענו מיליארדים בתשתיות תחבורה ביהודה ושומרון ובבקעה. העברות התקציב שאושרו הלילה הן המשך ישיר למדיניות ברורה: ריבונות בפועל באמצעות עשייה. נמשיך לחבר את ההתיישבות, לחזק את הבטחון התחבורתי ולצמצם את הפערים עבור מאות אלפי אזרחים נאמנים שחיים ביהודה, שומרון ובקעת הירדן.

אמנם החוק להחלת ריבונות ביהודה, שומרון ובקעת הירדן עבר אתמול בכנסת, אבל העבודה על התשתיות, הכבישים והחלת הריבונות דה פקטו בשטח החלה ביום חזרתי למשרד.

אני מודה לשר האוצר בצלאל סמוטריץ על שיתוף הפעולה והעבודה המשותפת למען ההתיישבות ביהודה, שומרון ובקעת הירדן."